

## Schip met grootste destillatiekolom voor nieuwe Borealis-fabriek meert aan in Kallo

### Aankomst van één van de grootste apparaten die ooit in de Antwerpse haven in 1 stuk werden geleverd

**8 juni was een belangrijke en unieke dag in de bouw van de nieuwe propaandehydrogenatiefabriek (PDH) van Borealis in Kallo. Op 4 juni meerde in Kallo een schip aan met aan boord de nieuwe propyleensplitter die maandag van de kade tot op de Borealis-site werd vervoerd. Een propyleensplitter is een destillatiekolom waarin propaan gescheiden wordt van propyleen, het eindproduct van de nieuwe fabriek van Borealis. Met zijn lengte van 105m, breedte van 10m en gewicht van 1.600 ton is de splitter een van de grootste apparaten die ooit in de Antwerpse haven in 1 stuk werden geleverd.**

Het transport van de splitter over de Sint-Jansweg naar de Borealis-site ongeveer een uur in beslag. De splitter zal pas over een paar maanden op zijn plaats worden gehesen omdat hij eerst in horizontale toestand bekleed zal worden met de nodige isolatie, pijpen, platformen en ladders.

“Het transport van de splitter is een huzarenstuk. Het is zeer uniek dat de splitter in 1 stuk getransporteerd en geleverd wordt. “We zijn verheugd dat de splitter feilloos naar onze terreinen is overgebracht en dat we met de voorbereiding van de finale installatie kunnen starten”, zegt Gunther De Rycke (Project Director NPDH Project). “Deze splitter is een belangrijk element van de nieuwe fabriek en zal op termijn de skyline van de locatie bepalen”, voegt Tom Geerts (Operations Manager Hydrocarbons - Location Leader Borealis Antwerpen/Kallo) hieraan toe.

De PDH-fabriek in Kallo is de grootste investering ooit van Borealis in Europa en wordt een van 's werelds grootste en zuinigste fabrieken in zijn soort. Bij de bouw van de nieuwe fabriek maakt Borealis gebruik van een speciale technologie waardoor minder energie wordt verbruikt bij de productie van propyleen terwijl er toch grotere volumes van dezelfde kwaliteit worden gemaakt. Bovendien zal er minder propaan nodig zijn, maar er zal meer eigen waterstof worden geproduceerd.

De nieuwe fabriek zal in het najaar van 2022 klaar zijn en 750.000 ton propyleen kunnen produceren.

Propyleen is de bouwsteen voor o.m. polypropyleen, een grondstof voor het maken van onmisbare producten voor bijvoorbeeld de medische wereld (spuiten, hygiënische producten), de automobielsector

(productie van lichtere wagens), voedselverpakking en leidingen voor de distributie van o.a. drinkbaar water.



Foto: propyleensplitter, destillatiekolom waarin propaan gescheiden wordt van propyleen werd vanop het water met speciaal vervoer tot op de Borealisite gebracht.

Foto: © Borealis

**EINDE**

**Voor meer informatie:**

Vicky Van Hoydonck  
Regional Communications Specialist

tel.: +32 477 866 182

e-mail: [vicky.vanhoydonck@borealisgroup.com](mailto:vicky.vanhoydonck@borealisgroup.com)

Borealis is een toonaangevende producent van innovatieve oplossingen op het vlak van polyolefinen, basischemicaliën en meststoffen met hoofdzetel in het Oostenrijkse Wenen. Het stelt momenteel meer dan 6900 medewerkers tewerk en heeft activiteiten in ruim 120 landen. In 2019 boekte Borealis een omzet van 8,1 miljard euro en een nettowinst van 872 miljoen euro. Via zijn holdingmaatschappij bezit Mubadala 64% van het bedrijf, terwijl de overige 36% in handen is van het Oostenrijkse OMV, een geïntegreerde, internationale olie- en gasmaatschappij. In samenwerking met Borouge, een joint venture met Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC), en met Baystar™, een joint venture met Total in Texas, VS, levert Borealis diensten en producten aan klanten over de hele wereld. [www.borealisgroup.com](http://www.borealisgroup.com)